



Kungsörs kommun

Anvisningar för grävning och schaktningsarbeten på kommunal gatu- och parkmark i Kungsör

1. Tillstånd för grävning

Ansökan om tillstånd för grävning skall vara inkommen till Kungsörs kommun senast **en** vecka före arbetets igångsättning.

Ansökan görs på särskild blankett, som även utgör beställning av gatans återställande. Där trafikanordningsplan (TA-plan) behövs lämnas denna in tillsammans med schaktansökan. I de fall Kungsörs kommun har erinringar mot eller synpunkter på planerat arbete lämnas omgående besked härom. Tillstånd ges ej om ansökan inte är komplett ifylld. Ritning måste bifogas och faktureringsadress anges.

Oförutsett akut behov av arbete i gatumark (förorsakat av skada eller av därmed jämförbar anledning, exempelvis läckor) får påbörjas så snart det behövs. Anmälan ska lämnas till Kungsörs kommun så snart tillfälle ges, dock senast **en** vecka efter att arbetet påbörjats.

2. Schaktning

Samtliga asfaltytor ska sågas eller skäras före grävning.

Schaktning, borring, sprängning eller andra arbetsmoment ska utföras från minsta möjliga yta. Försiktighet ska iakttas på ytan då det gäller övrig beläggning, kantstenar, stolpar av skilda slag, fixpunkter, växtlighet, vattenavrinning m.m. Även på djupet skall försiktighet iakttas beträffande eventuella underjordiska ledningar och kablar.

All schaktning skall utföras enligt Anläggnings AMA kap C.

Arbeten i gator med hög trafikbelastning bör genomföras utan avbrott för att minimera trafikstörningarna.

3. Schaktmassor

Uppschaktade massor ska föras bort. Endast då det med hänsyn till mindre omfattande trafik och till allmän trevnad m.fl. faktorer är möjligt, får massor läggas upp i anslutning till arbetsplatsen.

4. Tippar och upplag

Den schaktansvarige ordnar i samråd med Kungsörs kommun med tippar och upplagsplatser. Vid uppbyggnad av kantsten, plattor och dyl. får dessa ej läggas så det medför hinder eller trafikfara för gående, cyklister eller fordon.

Ansvaret för uppbrutet material ligger hos beställaren till dess materialet omhändertagits för återsättning. För förstört eller försvunnet material debiteras beställaren gängse nypris samt transport.



Kungsörs kommun

5. Trafiksäkerhetsåtgärder

Den ansvariga förvaltningen eller företaget måste vidta samt underhålla de trafiksäkerhetsåtgärder som kan behövas. Trafikverkets utgivna föreskrifter samt givna direktiv från mark- och gatuavdelningen, som överensstämmer med Sveriges kommuner och landstings handbok "Utmärkt!", ska följas.

Vid arbete på kommunens gator/vägar ska skyddskläder klass 3 användas.

Vid brister i avstängningar, eller då sättningar har uppstått efter återfyllning och Kungsörs kommuns driftsavdelning under jourtid inkopplats för att åtgärda detta, debiteras byggherren kostnader för utfört arbete.

Allmänhetens, närboendes och affärsinnehavares m.fl. berättigade anspråk på passage ska tas hänsyn till vid arbetets genomförande, liksom vid uppställning/förvaring av bodar, maskiner, redskap, arbetsmaterial m.m. Det åligger den sökande att ansvara för att nödvändig information kommer ut till allmänhet, närboende och affärsinnehavare gällande de arbeten som skall utföras, samt de olägenheter som det kan medföra.

6. Ansvar

Den förvaltning eller företag som utför arbetet har allt ansvar för med arbetets genomförande förenade kostnader liksom för genom försummade eller bristfälliga åtgärder uppkomna anspråk på skadestånd eller annan ersättning.

7. Renhållning

Vid nedsmutsad omkringliggande mark, till följd av lastning eller transporter av schaktmassor m.m., ska detta snarast åtgärdas av den förvaltning eller företag som är ansvarig för arbetet. Om rengöring ej utförs förbehåller sig Kungsörs kommun rätten att rengöra gatan samt debitera berörd förvaltning eller företag.

8. Snöröjning och sandning

Den förvaltning eller företag som utför arbetet är skyldig att utföra snöröjning och sandning på provisoriska förbifarter för all trafik i anslutning till arbetsplatsen.

9. Återställning

Ansvarigt företag ska senast en vecka efter avslutat arbete genom färdiganmälan meddela Kungsörs kommun. I färdiganmälan ska det bifogas ritning över placering av schaktgroparna. Därefter kan gemensam besiktning och uppmätning utföras om någon av parterna så önskar.

All återställning av beläggning ska utföras av entreprenör som Kungsörs kommun har utsett och beställs av Kungsörs kommun.

Utspetsningar ska göras med förhållandena 1:2 på längdled gata och 1:1 på sidan gata.



Kungsörs kommun

Utgör schaktbredden mer än 60% av körbane- eller körfältsbredden kommer hela bredden att beläggas. Utgör schaktbredden mer än 50% av bredden på gång- och cykelväg eller gångbana kommer hela bredden att beläggas. Vid schakt på gångbana som är under 1,5 m bred kommer hela bredden att beläggas.

Vid återfyllning av schakten ska massor enligt AnläggningsAMA 10 användas. Packning av återfyllningsmaterialet ska utföras enligt AnläggningsAMA 10 för att sättningar inte ska uppkomma. Om överbyggnaden utförts på ett felaktigt sätt kommer Kungsörs kommun att utföra urgrävning och ny överbyggnad som beställaren får bekosta.

10. Grusunderhåll

Beställaren av gatureparation svarar för grusunderhållet en vecka efter färdiganmälan.

11. Avgifter och viten

Varje godkänt schakttillstånd innebär en avgift på 1500 kr exkl. moms. Om inte TA-plan och/eller ansökan för schakttillstånd/färdiganmälan kommer in till Kungsörs kommun eller om erforderlig utmärkning vid schakt saknas eller andra förseelser kommer vite att utfärdas enligt beslut i KF 2019-11-25, se separat dokument för samtliga vitesbelopp.